

宜昌交运集团宜都客运有限公司
体育路加油站安全隐患整改项目
竣工环境保护

验收监测报告表

项目名称：宜昌交运集团宜都客运站有限公司体育路加油站
安全隐患整改项目

建设单位：宜昌交运集团宜都客运站有限公司

二零二一年九月

目录

表一	项目基本情况.....	1
表二	工程建设情况.....	4
表三	生产工艺流程及污染物分析.....	8
表四	环评结论及批复.....	12
表五	质量保证及质量控制.....	14
表六	验收监测内容.....	15
表七	验收监测结果.....	16
表八	验收调查情况.....	18
表九	验收监测结论及建议.....	20
附件	21

表一 项目基本情况

建设项目名称	宜昌交运集团宜都客运有限公司体育路加油站安全隐患整改项目				
建设单位名称	宜昌交运集团宜都客运有限公司				
建设项目性质	新建● 改扩建☆ 技改● 迁建●				
建设地点	宜都市陆城体育路5号				
主要产品名称	汽油、柴油				
设计生产能力	年销售汽油500吨、柴油300吨				
实际生产能力	年销售汽油500吨、柴油300吨				
建设项目环评时间	2020年8月	开工建设时间	2020年12月		
完工时间	2021年4月	验收现场监测时间	2021年8月		
环评报告表审批部门	宜都市环境保护局	环评报告编制单位	湖北楚天焕鑫环境工程有限公司		
投资总概算（万元）	600	环保投资总概算（万元）	36	比例	6%
实际总概算	565	实际环保投资	34.2	比例	6%
验收监测依据	<p>1、《中华人民共和国环境保护法》（2015年1月1日施行）；</p> <p>2、《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》（国务院令682号）；</p> <p>3、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）；</p> <p>4、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（生态环境部公告2018年第9号）；</p> <p>5、《湖北省建设项目环境保护“三同时”管理规定》（鄂环〔1996〕41号）；</p> <p>6、《宜昌交运集团宜都客运有限公司体育路加油站安全隐患整改项目环境影响报告表》（2020年8月编制）；</p> <p>7、《宜都市环境保护局关于宜昌交运集团宜都客运有限公司体育路加油站安全隐患整改项目环境影响报告表的审批意见》（都环保函〔2020〕55号）。</p>				

验收监测评价标准

1、废水

本项目不新增劳动定员，生产过程中无生产废水产生。

2、废气

项目运行期废气主要为加油站的油气和机动车行驶尾气。加油站油气的主要污染物以非甲烷总烃计，油气的排放执行《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）标准限值，站区非甲烷总烃的排放执行《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）表3中无组织排放限值；机动车尾气主要污染物为烟尘、SO₂和NO_x，均为无组织排放，其排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2中的无组织排放标准限值。详见表1-1。

3、噪声

运营期间噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中的2类标准。详见表1-1。

表1-1 项目应执行的污染物排放标准一览表

要素分类	标准名称	适用类别	标准限值		评价对象
			参数名称	浓度限值/排放速率	
废气	《加油站大气污染物排放标准》 (GB 20952-2020)	/	油气	≤25g/m ³ , 排放口距地面高度不低于4m	油气
		表3中无组织排放限值	非甲烷总烃	4.0mg/m ³	非甲烷总烃
	《大气污染物综合排放标准》 (GB 16297-1996)	表2中无组织排放监控浓度限值	SO ₂	0.4mg/m ³	机动车尾气
			NO _x	0.12mg/m ³	
		颗粒物	1.0mg/m ³		
噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB 12348-2008)	2类	连续等效A声级	昼间 60dB(A) 夜间 50dB(A)	厂界四周

4、固体废物

项目一般工业固体废物的贮存和处置执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）的要求，危险废物执行《危

	<p>险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2001）及其修改单要求。</p>
<p>总量控制指标</p>	<p>总量控制因子和排放标准：</p> <p>根据国家环境保护部对实施污染物排放总量控制的要求，目前根据《湖北省主要污染物排污权核定实施细则（暂行）》实施污染物排放总量控制的指标一共有四项，即：二氧化硫、氮氧化物、化学需氧量、氨氮。</p> <p>本项目无SO₂，NO_x的排放，本项目不新增劳动定员，生产过程中无生产废水产生。因此，本项目无需申请总量控制指标。</p>

表二 工程建设情况

2.1 项目概况

2.1.1 项目建设地点

本项目位于宜都市陆城体育路5号。项目地理位置坐标东经111.449，北纬30.386。项目地理位置见附件4。

项目东侧临体育路，道路以东为宜都市体育馆；南侧20m处为清江社区，西侧为闲置厂房，西北侧位交运集团宜都公司的停车场。项目北侧部分用地将洗车服务租赁给个体户经营。

2.1.2 项目建设内容

加油站占地面积约为1662.2m²，建筑面积为291.08m²，其中站房建筑面积为102.08m²，罩棚建筑面积189m²，设置四个加油岛，设置4台双枪油品潜油泵卡机联接加油机。建设内容包括地下油罐区、一栋1F的地面站房和一座地上罩棚，加油区设置在罩棚内。设置双层埋地卧式储油罐3个，其中92#汽油贮罐1个，95#汽油贮罐1个，容积共60m³；0#柴油罐1个30m³。该站油罐总容积75m³（柴油折半计入）。该站属于三级加油站。年销售汽油500吨，柴油300吨。

2.1.3 总平面布置

罩棚设置于项目东部，罩棚西侧为站房，主要设置综合办公室、配电室、值班室，储罐区设置在罩棚下方，存放3座双层埋地卧式油罐，车辆入口和出口分开布置，项目东侧临体育路，出入口依道路由南至北。平面布置图见附件5。

2.1.4 项目环境保护目标分布情况

据调查，本项目所在地周边主要环境保护目标未发生变化，详见表2-1。

表2-1 项目周边主要环境保护目标一览表

环境因素	保护目标	方位	与厂界最近距离	规模	保护级别
大气环境	宜都市体育馆	东侧	70m-200m	约100人	《环境空气质量标准》 (GB 3095-2012)
	清江社区居民	南侧	20m-200m	约400人	
		西侧	60m-200m	约200人	
		北侧	44m-200m	约500人	
地表水	长江(宜都段)	北侧	530m	大河	《地表水环境质量标准》 (GB 3838-2002)
声环境	宜都市体育馆	东侧	70m-200m	约100人	《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 2类标准
	清江社区居民	南侧	20m-200m	约400人	
		西侧	60m-200m	约200人	
		北侧	44m-200m	约500人	

2.1.5 主要生产设备

本项目主要生产设备见表2-2。

表2-2 现有生产设备与环评内容对照表

序号	环评报告内容			实际建设			变更情况
	设备名称	规格	数量	设备名称	规格	数量	
1	FF双层卧式罐 (92#汽油罐)	30m ³	1座	FF双层卧式罐 (92#汽油罐)	30m ³	1座	无变化
2	FF双层卧式罐 (95#98#汽油罐)	30m ³	1座	FF双层卧式罐 (95#汽油罐)	30m ³	1座	无变化
3	FF双层卧式罐 (0#柴油罐)	30m ³	1座	FF双层卧式罐 (0#柴油罐)	30m ³	1座	无变化
4	加油机	双泵2枪形	4台	加油机	双泵2枪形	4台	无变化
5	潜油泵	红夹克, TP-0.75HP	3台	潜油泵	红夹克, TP-0.75HP	3台	无变化
6	中控机	IC卡双向 型, MS-8G	1套	中控机	IC卡双向 型, MS-8G	1套	无变化
7	液位仪	维特路特, TLS2	1套	液位仪	维特路特, TLS2	1套	无变化
8	高低液位报警仪	PD-3	1套	高低液位报警仪	PD-3	1套	无变化
9	卸油油气回收系统	/	1套	卸油油气回收系统	/	1套	无变化
10	加油油气回收系统	/	1套	加油油气回收系统	/	1套	无变化

2.2 建设内容

2.2.1 建设规模

根据现场调查，项目规模未发生变化，具体见表2-3。

表2-3 项目规模

序号	类别	环评时供应能力	验收时供应能力	是否发生变化
1	汽油 (92#、95#)	500t/a	500t/a	否
2	柴油	300t/a	300t/a	否

2.2.2 项目组成

该项目主要建设内容包括主体工程、辅助工程、公用工程以及环保工程。本项目具体工程组成以及变动情况见表2-4。

表2-4 项目组成及变动情况一览表

工程组成	工程名称	环评工作内容	实际建设内容	变动情况
主体工程	地下油罐区	设置在罩棚下方，存放3座双层埋地卧式油罐，30m ³ 汽油贮罐2具，30m ³ 柴油贮罐1具，总罐容积90m ³	设置在罩棚下方，存放3座双层埋地卧式油罐，30m ³ 汽油贮罐2具，30m ³ 柴油贮罐1具，总罐容积90m ³	未变化
	加油罩棚	钢筋混凝土立柱，建筑面积189m ² ，占地面积378m ³ ，柱高6m	钢筋混凝土立柱，建筑面积189m ² ，占地面积378m ³ ，柱高6m	未变化

	加油区	设置在罩棚内，含4个加油岛，设置4台双枪油品潜油泵卡机联接加油机，共计4台8枪，含2把柴油枪，6把汽油枪	设置在罩棚内，含4个加油岛，设置4台双枪油品潜油泵卡机联接加油机，共计4台8枪，含2把柴油枪，6把汽油枪	未变化		
辅助工程	站房	地面1F，设置办公室、便利店、卫生间、储藏室（戊类）及其他配套设施等功能房间。建筑面积102.08m ²	地面1F，设置办公室、便利店、卫生间、储藏室（戊类）及其他配套设施等功能房间。建筑面积102.08m ²	未变化		
公用工程	给水系统	接城区自来水	接城区自来水	未变化		
	排水系统	生活污水5m ³ 化粪池处理后经市政污水管网进入陆城污水处理厂；无雨水管道	生活污水5m ³ 化粪池处理后经市政污水管网进入陆城污水处理厂；无雨水管道	未变化		
	供电系统	城区供电	城区供电	未变化		
	废气	针对卸油、加油油气设置油气回收系统，回收效率95%；油罐设置安全阀，有效降低油罐小呼吸排放	针对卸油、加油油气设置油气回收系统，回收效率95%；油罐设置安全阀，有效降低油罐小呼吸排放	未变化		
环保工程	废水	生活污水5m ³ 化粪池处理后经市政污水官网进入陆城污水处理厂	生活污水5m ³ 化粪池处理后经市政污水官网进入陆城污水处理厂	未变化		
	噪声	加油泵选用低噪声设备，在产生噪声设备上安装减震垫	加油泵选用低噪声设备，在产生噪声设备上安装减震垫	未变化		
	固废	油罐清洗废液（油泥）	油罐清洗由专业公司实施，清洗废液及油泥由其当日运出，项目场地不暂存	油罐清洗废液（油泥）	油罐清洗由专业公司实施，清洗废液及油泥由其当日运出，项目场地不暂存	未变化
		废消防砂	配备专用包装桶，暂存在危废暂存间，委托有资质单位处置。	废消防砂	配备专用包装桶，暂存在危废暂存间，委托有资质单位处置。	未变化
		含油抹布、手套	全程不按危废处置，混入生活垃圾	含油抹布、手套	全程不按危废处置，混入生活垃圾	未变化
		生活垃圾	设置垃圾桶，定期交由环卫部门清运	生活垃圾	设置垃圾桶，定期交由环卫部门清运	未变化
环境风险	采取了分区防渗，油罐区、加油区采取了重点防渗，其他区域采取了一般防渗	采取了分区防渗，油罐区、加油区采取了重点防渗，其他区域采取了一般防渗	采取了分区防渗，油罐区、加油区采取了重点防渗，其他区域采取了一般防渗	未变化		

2.3 水源与水平衡

本项目用水取自市区自来水，总用水量为233.6m³/a。用水主要为办公生活用水。本站共有员工8名，年工作日365天，其中生活用水按50L/d·人计，用水量为0.4m³/d，146m³/a。外来加油人员用水量按3L/d·人计，每天按80人次计，用水量为0.24m³/d，87.6m³/a，则生活用水总量为0.64m³/d，233.6m³/a。生活污水排放量按照用水量的80%估算，则生活污水产生量为186.88m³/a。项目营运期间水平衡分析见表2-5和图2-1所示。

表2-5 项目水平衡分析表 (单位: m³/a)

项目	总用水量	新鲜水量	循环量	损耗量	废水量	去向
办公室生活污水	233.6	233.6	/	46.72	186.88	陆城污水处理厂



图2-1 水平衡分析图 (单位: m³/a)

2.4 劳动定员及工作制度

本项目依托现有劳动定员,不新增人员。24小时营业,年工作时间365天。

2.5 项目变动情况

根据现场勘查,结合本项目环评、环评批复等资料,本项目与环评、环评批复相比,项目地理位置、建设单位、投资主体、主要产品、设计规模、总投资、环保工程、公用工程、辅助工程、环保投资基本一致。

依据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办[2015]52号),项目规模不发生变化、建设地点不发生变化、生产工艺不发生变化,环境保护措施及污染物排放量不增加,排放方式不变,不属于重大变动,因此,本项目不存在重大变更。

表三 生产工艺流程及污染物分析

3.1 生产工艺流程

本工艺生产工艺流程及排污节点图见图3-1。

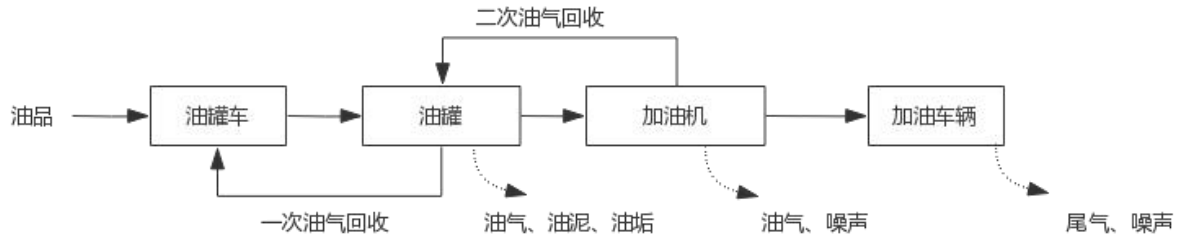


图3-1 工艺流程图

工艺流程介绍：

油品经油罐车运输至加油密闭卸油点后，油罐车与卸油接口、油气回收管口与油罐车油气回收管口均由快速接头软管连接好，打开油罐的开启阀门，闭合其他阀门，利用位差将油品输送至油罐储存，同体积的油气因正压被压回油罐车，由油罐车带回油库集中回收变成油品。

项目设置3个地理卧式钢制FF双层油罐，其中1个30m³柴油罐，2个30m³汽油罐。每个油罐均设置有阻隔防爆技术、液位计，用于预防油罐爆炸事故和溢油事故。油罐安装一次、二次油气回收装置和通气管，管口设有呼吸阀。

加油过程即将油罐内油品加入车辆，加油机为自动税控计量加油，加油枪为油气回收型加油枪。员工根据顾客需要的品种和数量在加油机上预置，确认油品无误后提枪加油，完毕后收枪复位。加油过程中产生的油气采用真空辅助方式密闭收集，加油软管配备拉断截止阀防止溢油滴油。

项目运营期产生的污染物主要有油气、加油噪声、机动车尾气及噪声。

油罐使用一段时间后，油罐底部会积聚杂质和水分，油罐壁会附着一定的油污垢，需进行清洗。加油站采用干洗法，先将油罐内的余油抽入油罐车内，采用防爆抽油泵将油水废液抽吸至回收车内，无法抽吸的油泥、油污垢由人工入罐作业清除至铝桶内，待油罐油污杂质清除干净后，再进行清理擦拭达到无杂质、无水分、无油污。加油站油罐清洗工序委托具有清洗资质单位操作，清洗废油、油泥、油渣等委托具有废矿物油无害化处置资质公司处理。

卸油及加油过程油气回收原理简述及工艺流程如下：

卸油油气回收：汽油油罐车卸下一一定量的油品，就需吸入大致相等的气体补充到槽车内部，

而加油站内的埋地油罐也因注入油品而向外排出相当数量的油气。通过安装一根气相管线，将油槽车与汽油储罐连通，卸车过程中，油槽车内部的汽油通过卸车管线进入储罐，储罐的油气经过气相管线输回油罐车内，完成密闭式卸油过程。回收到油罐车内的油气，可由油罐车带回油库后，再经油库安装的油气回收设施回收处理。

汽油加油油气回收：汽车加油过程中，将原来汽车油箱口散溢的油气，通过油气回收专用加油枪收集，利用动力设备（如真空泵）经油气回收管线输送至汽油储罐，实现加油与油气等体积置换。油气回收工艺流程如图3-2所示。

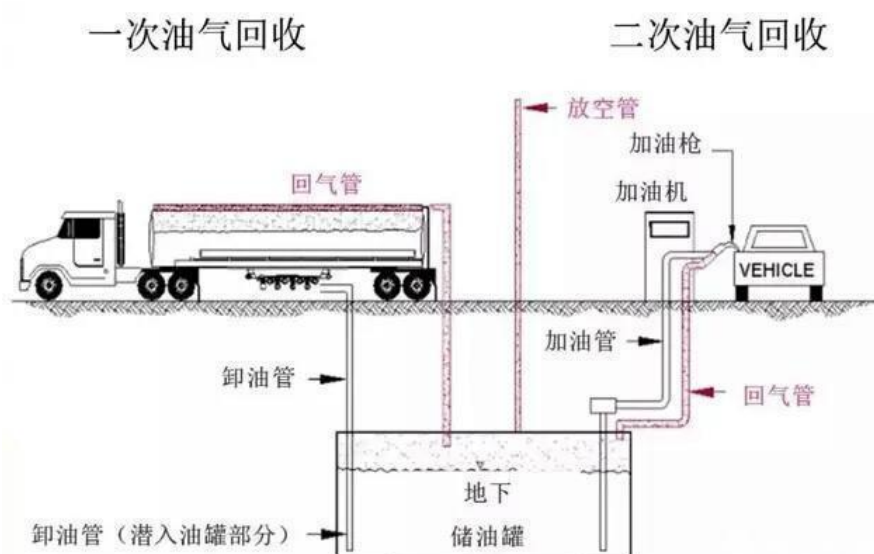


图3-2 油气回收工艺流程图

3.2 项目主要污染源分布

项目主要污染源分布情况见表3-1。

表3-1 项目主要污染源分布情况一览表

污染物类别	产生环节	污染物名称	主要污染因子	治理措施
废气	油罐、加油	油气	非甲烷总烃	油气回收系统
	车辆行驶	尾气	SO ₂ 、NO _x 、颗粒物	加强通风
噪声	加油、车辆行驶	噪声	等效连续A声级	加强绿化
固体废物	办公、生活	生活垃圾	生活垃圾	环卫部门清运
	日常工作	含有抹布及手套	危险废物	豁免、混入生活垃圾
	油罐清洗	油泥、油垢		油罐有专业清洗公司负责，油泥及含油废液由其负责外运处置，项目场地不暂存
	废消防砂	废消防砂		委托有资质单位处置

3.3 项目主要污染物及排放情况

(1) 废水

本项目不新增劳动定员，生产过程中无生产废水产生。

(2) 废气

项目运营期间产生的废气包括油气和加油车辆排放的尾气。

油气主要是油罐大小呼吸、卸油、加油机作业过程中排放的非甲烷总烃。油气通过油气回收系统回收利用，部分未收集到的油气以无组织形式排放。跑冒滴漏所产生的有机废气以无组织的形式排放。

进出站内加油的汽车行驶时会排放少量的汽车尾气，其主要污染物为HC、NO_x、CO等，排放形式为无组织排放。

项目运营期废气污染物的产排情况具体见下表：

表3-2 项目运营期废气产排情况一览表

排放方式	来源	污染因子	产生量 (t/a)	排放量 (t/a)	排放速率 (kg/h)
无组织	油气	非甲烷总烃	0.961	0.048	0.0055
	车辆行驶	CO	0.188	0.188	0.0215
		HC	0.025	0.025	0.0029
		NO _x	0.0066	0.0066	0.00075

(3) 噪声

本项目运营期噪声主要为车辆在进入和驶出加油站时产生的噪声及加油机运行时产生的噪声。一般情况下进出站区车辆车速较低，噪声值约58-70dB（A），加油机噪声值约54-56dB（A）。

(4) 固体废物

本项目固体废弃物主要为废消防砂（含油）、隔油沉砂池产生的废油、储油罐清洗废液、含油废手套、废抹布。

① 废消防砂（含油）

成品油装卸以及给车辆加油的过程中，在正常情况下不产生固体废弃物污染，如人为操作不当或操作失误时会造成油的滴漏，当这种情况发生时用消防砂覆盖，用过的废消防砂（含油）年产生量约0.05t，需集中收集后交由有资质的单位集中处置，属于《国家危险废物名录（2021年版）》中规定的危险废物（编号HW08）。

② 储油罐清洗废液

储油罐1年清洗一次，一个30m³储油罐清洗油泥油渣的产生量约4.5kg，则项目油渣的产生量约13.5kg/a。根据《国家危险废物名录（2021年版）》，本项目油泥油渣属于危险废物，废

物类别为HW08废矿物油，废物代码为900-249-08，油罐清洗由专业清洗公司操作，清洗废液直接由清洗公司外运，不在项目场地储存。

③ 含油棉纱、含油废抹布手套

日常清洁、跑冒滴漏中产生的废弃的含油棉纱、含油废抹布手套产生量约0.01t/a。类别为HW49其他废物，废物代码非特定行业900-041-49，豁免危险废物，混入生活垃圾，交环卫部门清运。

项目运营期固体废物的产生情况具体见下表：

表3-3 项目运营期固废产生情况一览表

类别	项目	产生量	排放量 (t/a)	废物类别、代码	处置方式
危险废物	油泥油渣	13.5kg/a	0	HW08/900-249-08	油罐清洗由专业清洗公司操作，清洗废液直接由清洗公司外运，不在项目场地储存。
	废消防砂（含油）	0.05t/a	0	HW08/900-249-08	配备专用包装桶，暂存在危废暂存间，委托有资质单位处置。
	含油棉纱、含油废抹布手套	0.01t/a	0	HW49/900-041-49	豁免，混入生活垃圾，交环卫部门清运。

图3-3 生活垃圾收集箱

图3-4 消防设备

图3-5 消防砂

表四 环评结论及批复

该项目于2020年8月24日取得了《宜都市环境保护局关于宜昌交运集团宜都客运有限公司体育路加油站安全隐患整改项目环境影响报告表的审批意见》（都环保函[2020]55号），意见如下：

一、宜昌交运集团宜都客运有限公司体育路加油站安全隐患整改项目的建设地点位于宜都市陆城体育路5号，主要建设内容为一栋单层地面站房和一座地上罩棚，罩棚内设置4个加油岛，4台双枪双油品潜油泵卡机联接加油机；地下油罐区设置双层埋地卧式储油罐3个，其中92#汽油贮罐1个，95#汽油贮罐1个，容积共60m³；0#柴油罐1个30m³；其他配套工程、公用工程、环保工程依托原有，达到年销售汽油500吨、柴油300吨规模。该项目总投资600万元，其中环保投资36万元，占项目总投资的6%。

二、原则同意湖北楚天焕鑫环境工程有限公司编制的《报告表》对该建设项目所作的环境影响分析及提出的污染防治措施。在全面落实《报告表》提出的各项污染防治措施的前提下，我局同意按照《报告表》评价的建设项目性质、规模、地点及采用的生产工艺进行建设。

三、在建设项目的工程设计、建设和生产环境管理中，应严格落实《报告表》中提出的各项环保措施和要求，并重点做好以下工作：

1、落实施工期环境保护措施，防止施工扬尘、废水和噪声污染，妥善处置施工期的固体废物。

2、严格落实噪声污染防治措施。站内设置限速、禁鸣标志；加强绿化。

3、加强固体废物环境管理。请专业清洗公司负责油罐清洗及外运处置清洗废液；废消防砂暂存于规范化危废暂存间，委托有资质单位处理；含油废手套、废抹布交由环卫部门统一清运处理。

4、加强地下水风险防范。设置监测井1座，油罐采用双层罐设计，灌池防渗，双层管线铺设；罩棚设置混凝土防渗，减少项目对地下水影响。

5、加强环境风险管理。采用专业防火、防爆、防渗、防雷、防电设计，设置可燃气体探测报警系统；设置漏油事故监控及处理措施；购置劳动防护用品，设置安全警示标志，购买灭火器等防火、防爆设备，配备应急物资。

四、项目建设必须严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度；项目竣工后，须按规定程序进行竣工环境保护验收；经验收合格后，项目方能正式投入运行；违反本规定要求的，承担相应环保法律责任。

五、该建设项目涉及产业政策、规划、土地、安全等方面的内容，以相应主管部门批复意见为准。

六、本批复自下达之日起五年内有效；该项目的环评文件经批准后，若项目的性质、规模、地点、生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动，你单位应当重新报批该建设项目的环境影响评价文件。

七、该建设项目建设期间环境保护“三同时”落实情况，由宜都市生态环境综合执法大队进行监管。

表五 质量保证及质量控制

监测分析方法	5.1项目分析方法及使用仪器					
	本项目监测分析方法、依据和仪器见表5-1所示。					
	表5-1 监测分析方法、依据和仪器一览表					
	类别	监测因子	监测方法	依据	监测仪器	仪器编号
	废气	非甲烷总烃	气相色谱法	HJ 604-2017	GC5890N气相色谱仪	MJ2018051002
	废水	pH值	玻璃电极法	GB/T 6920-1986	PHS-3CU型pH计	005844
		总磷	钼酸铵分光光度法	GB/T 11893-1989	752型紫外可见分光光度计	SHP1000525640
		氨氮	纳氏试剂分光光度法	HJ 535-2009		
		COD	重铬酸盐法	HJ 828-2017	HCA-102标准COD消解器 50ml酸式滴定管	081607053 --
		悬浮物	重量法	GB/T 11901-1989	AUW120D分析天平	D449925491
	BOD ₅	稀释接种法	HJ 505-2009	SPX-150B型智能生化培养箱	727112	
噪声	厂界环境噪声	积分法	GB 12348-2008	HS6021声级校准器 HS5618A积分声级计	201662315 09018052	
5.2人员资质						
所有参加本监测活动的监测人员全部经过上岗培训，具备进行环境监测工作的能力。						
5.3检测质量保证						
<ol style="list-style-type: none"> 1、检测所使用仪器均经计量部门检定合格并在有效期内。 2、按照质量管理手册的要求全程进行必须的质量控制措施，质量管理员全程监控。 3、检测人员均持证上岗。 4、检测数据严格实行三级审核。 						

表六 验收监测内容

验收监测方案	<p>6.1 废气污染源监测（无组织排放）</p> <p>监测点位：根据项目污染源的分布和周围地形及敏感点分布情况，本次验收监测按加油站四周边界各设1个监测点位，共设4个监测点位。具体监测点位见附件6。</p> <p>监测因子：非甲烷总烃、气象参数。</p> <p>监测频次：每2小时采样一次，每天采样4次，共采样2天。</p> <p>6.2 废水污染源监测</p> <p>监测点位：在生活污水总排口设置1个监测点。</p> <p>监测因子：pH值、总磷、氨氮、COD、BOD₅、悬浮物。</p> <p>监测频次：连续监测2天，每天采样4次。</p> <p>6.3 噪声监测</p> <p>监测点位：加油站四周边界1m处各设1个监测点位，共设4个监测点位。具体监测点位见附件6。</p> <p>监测因子：等效（A）声级 [dB（A）]。</p> <p>监测频次：连续监测2天，昼、夜间各监测一次。</p>
--------	--

表七 验收监测结果

1、废气

表7-1 废气无组织排放监测结果（非甲烷总烃）（单位：mg/m³）

采样日期	监测时间	1#测点	2#测点	3#测点	4#测点	监测结果	最大值	排放标准
8月18日	10:00	0.302	0.334	0.358	0.384	0.384	0.396	4.0
	12:00	0.290	0.346	0.330	0.362	0.362		
	14:00	0.314	0.328	0.342	0.370	0.370		
	16:00	0.298	0.342	0.338	0.378	0.378		
8月19日	10:00	0.294	0.350	0.346	0.374	0.374		
	12:00	0.306	0.338	0.354	0.380	0.380		
	14:00	0.322	0.330	0.326	0.396	0.396		
	16:00	0.310	0.316	0.366	0.392	0.392		

2、气象参数

表7-2 监测期间气象条件

采样日期	监测时间	天气	气温（℃）	气压（kpa）	风向	风速（m/s）
8月18日	10:00	晴	29.5	98.2	东南风	1.5
	12:00	晴	30.1	98.6	东南风	1.6
	14:00	晴	30.7	98.4	东南风	1.2
	16:00	晴	30.2	98.5	东南风	1.2
8月19日	10:00	晴	30.1	98.2	东南风	1.5
	12:00	晴	30.8	98.9	东南风	1.5
	14:00	晴	31.4	99.4	东南风	1.3
	16:00	晴	31.6	99.1	东南风	1.5

3、质控样分析结果

表7-3 质控样分析结果

项目	质控样编号	质控样浓度值	分析结果	相对误差	评价
pH值	202199	9.06±0.06（无量纲）	9.06（无量纲）	+0.00	合格
			9.05（无量纲）	-0.01	
总磷	203992	0.562±0.025mg/l	0.569	1.2%	合格
			0.555	-1.2%	
氨氮	2005120	1.49±0.06mg/l	1.54	3.4%	合格
			1.45	-2.7%	
COD	2001147	105±6mg/l	108	2.9%	合格
			103	-1.9%	
BOD ₅	200261	40.9±5.5mg/l	41.9	2.4%	合格
			39.8	-2.7%	

4、废水

表7-4 废水监测结果

采样日期	采样频次	检测项目（单位：pH无量纲，其他单位：mg/L）					
		pH值	总磷	氨氮	BOD ₅	COD	悬浮物
8月18日	第一次	7.82	1.02	10.4	31.4	97	42
	第二次	7.74	1.14	10.7	42.8	139	46
	第三次	7.76	1.23	11.0	39.3	121	44
	第四次	7.79	1.18	10.8	37.9	119	42
8月19日	第一次	7.80	1.06	10.4	34.5	103	40
	第二次	7.76	1.11	11.6	35.9	109	36
	第三次	7.64	1.20	10.8	44.2	126	39
	第四次	7.63	1.31	11.2	47.8	145	43

5、噪声

表7-5 噪声环境质量现状监测结果

监测点位	昼间等效声级 [dB (A)]			夜间等效声级 [dB (A)]		
	8月18日	8月19日	标准限值	8月18日	8月19日	标准限值
▲1	52.1	53.8	60	42.1	41.6	50
▲2	54.3	52.9		40.8	42.7	
▲3	52.4	51.1		43.4	41.5	
▲4	50.4	52.7		40.9	41.9	

6、噪声仪器测量前后校准结果

监测前校准时间	校准声级 dB (A)	监测后校准时间	校准声级 dB (A)	示值偏差 dB (A)	结果判定
8月18日10: 08	93.8	8月18日10: 52	93.8	0.0	测量数据有效
8月18日21: 55	93.8	8月18日22: 58	93.8	0.0	测量数据有效
8月19日10: 28	93.8	8月19日11: 12	93.8	0.0	测量数据有效
8月19日21: 49	93.8	8月19日22: 42	93.8	0.0	测量数据有效

表八 验收调查情况

8.1 环保措施“三同时”落实情况

项目依据《中华人民共和国环境保护法》和《建设项目环境保护管理条例》的要求于2020年8月申报了建设项目环境影响报告表，于2020年8月24日取得了《宜都市环境保护局关于宜昌交运集团宜都客运有限公司体育路加油站安全隐患整改项目环境影响报告表的审批意见》（都环保函[2020]55号）。该项目环境保护设施的建设实现了与主体工程同时设计，同时施工，同时投入运行的“三同时”要求，目前环保治理设施运转正常。建设项目“三同时”验收一览表见表8-1。

表8-1 环保“三同时”验收一览表

序号	环评批复要求	落实情况	落实与否
1	宜昌交运集团宜都客运有限公司体育路加油站安全隐患整改项目的建设地点位于宜都市陆城体育路5号，主要建设内容为一栋单层地面站房和一座地上罩棚，罩棚内设置4个加油岛，4台双枪双油品潜油泵卡机联接加油机；地下油罐区设置双层埋地卧式储油罐3个，其中92#汽油贮罐1个，95#汽油贮罐1个，容积共60m ³ ；0#柴油罐1个30m ³ ；其他配套工程、公用工程、环保工程依托原有，达到年销售汽油500吨、柴油300吨规模。该项目总投资600万元，其中环保投资36万元，占项目总投资的6%。	宜昌交运集团宜都客运有限公司体育路加油站安全隐患整改项目的建设地点位于宜都市陆城体育路5号，主要建设内容为一栋单层地面站房和一座地上罩棚，罩棚内设置4个加油岛，4台双枪双油品潜油泵卡机联接加油机；地下油罐区设置双层埋地卧式储油罐3个，其中92#汽油贮罐1个，95#汽油贮罐1个，容积共60m ³ ；0#柴油罐1个30m ³ ；其他配套工程、公用工程、环保工程依托原有，达到年销售汽油500吨、柴油300吨规模。该项目总投资565万元，其中环保投资34.2万元，占项目总投资的6%。	已落实
2	落实施工期环境保护措施，防止施工扬尘、废水和噪声污染，妥善处置施工期的固体废物。	已落实施工期间环境保护措施，施工期间未接到投诉。	已落实
3	严格落实噪声污染防治措施。站内设置限速、禁鸣标志；加强绿化。	经现场核实，已落实环评中提出的要求，经监测，厂界噪声监测点昼间、夜间监测值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）2类区标准要求，并在站内设置限速、禁鸣标志；已加强绿化。	已落实
4	加强固体废物环境管理。请专业清洗公司负责油罐清洗及外运处置清洗废液；废消防砂暂存于规范化危废暂存间，委托有资质单位处理；含油废手套、废抹布交由环卫部门统一清运处理。	已请专业清洗公司负责油罐清洗及外运处置清洗废液； 已签订危废处置协议； 已委托环卫部门定时清运。	已落实

5	加强环境风险管理。采用专业防火、防爆、防渗、防雷、防电设计，设置可燃气体探测报警系统；设置漏油事故监控及处理措施；购置劳动防护用品，设置安全警示标志，购买灭火器等防火、防爆设备，配备应急物资。	已加强环境风险管理。已采用专业防火、防爆、防渗、防雷、防电设计，设置可燃气体探测报警系统；设置漏油事故监控及处理措施；并购置劳动防护用品，设置安全警示标志，购买灭火器等防火、防爆设备，配备应急物资。	已落实
---	--	---	-----

8.2 环保设施投资落实情况

表8-2 环保投资落实情况一览表

类别	治理项目	措施内容	环评费用 (万元)	实际费用 (万元)
废气	卸油、储油、加油油气	1、采用埋地式储油罐； 2、每个油罐（2台汽油罐、1台柴油罐）油气通气管分别布置，共三根通气管，配套设置安全阀，有效降低油罐小呼吸排放，通气管高度达到4m以上； 3、设置储油油气回收系统1套，加油油气回收系统4台双枪双油品潜油泵卡机联接加油机，共计4台8枪。	20	20.8
废水	-	-	-	-
噪声	加油泵、机动车启动噪声	站内设置限速、禁鸣标志；加强绿化	5	4.2
固体废物	储油罐清洗废液	油罐清洗由专业清洗公司操作，清洗废液直接由清洗公司外运，不在项目场地储存	2	1.5
	废消防砂	1、建设规范化危废暂存间，按规范暂存，暂存设施完善、规范，建立台账、标识牌等； 2、委托有资质单位处理，签订处理协议。	2	2
	含油废手套、废抹布	豁免，混入生活垃圾，交由环卫部门清运	0.5	0.5
地下水	-	设置监测井1个，油罐双层罐、管线双层，油罐设置罐池防渗，罩棚设置混凝土防渗	0.5	0.8
风险防范	火灾、爆炸	进行专业防火、防爆、防渗、防雷、防电设计（设置可燃气体探测报警系统）；设置漏油事故监控及处理措施；购置劳动防护用品，设置安全警示标志，购买灭火器等防火、防爆设备，配备应急物资等	6	4.4
合计			36	34.2

表九 验收监测结论及建议

9.1 结论

根据对宜昌交运集团宜都客运有限公司体育路加油站的现场勘查和监测，依据环评要求的各项污染防治、环保局批复文件和竣工验收要求，得出如下结论：

① 该项目产生废气主要为加油、卸油产生的有机废气，以非甲烷总烃计，通过油气回收系统回收后达标排放。监测期间非甲烷总烃的浓度符合《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）表3中无组织排放限值（非甲烷总烃：4.0mg/m³）要求。

② 该项目噪声主要为设备噪声和交通噪声，验收期间各厂界噪声监测点昼间、夜间监测值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）2类标准要求。

③ 本项目不新增劳动定员，生产过程中无生产废水产生。

④ 本项目固体废物主要是生活垃圾和危险废物。生活垃圾交由环卫部门及时清运统一处理。危险废物交由宜昌七朵云再生资源有限公司运输处理。项目固体废物得到合理利用和处置。

宜昌交运集团宜都客运有限公司体育路加油站执行了国家建设项目环境保护法律法规，环保审批手续齐全，基本落实了环境批复中的各项环保要求，符合建设项目竣工环境保护验收条件，验收监测期间各项环保设施运行稳定正常，污染物均达标排放。

根据此次环境保护验收调查，建设单位具有较强的环保意识和责任感，场内现场管理较好，在建设过程中其主要环保设施符合当地的环保要求。该公司验收期间设备运转正常，生产工况能满足设计生产能力的75%的要求；项目产生的废气、噪声均满足相应的排放标准要求，固体废物得到合理处置，项目建设、试运行期间没有相关环境问题投诉。公司环保管理机构和各项管理制度齐全。从项目整体出发，基本达到竣工环保验收的条件，项目监测验收合格。

9.2 建议

通过对该公司环保设施建设运行情况的勘查和监测结果分析，提出以下建议：

- ① 认真贯彻落实已制定的环保措施。
- ② 经营过程中，做好环保设施的管理工作。
- ③ 定期开展员工环保知识考核工作。
- ④ 加强生产管理及场区绿化，充分利用植物的防污降噪功能。
- ⑤ 根据国家环保部门出台的相关政策，积极开展企业自行监测，定期核实排污情况。

附件

附件1：环评批复

附件2：危废委托处置协议

附件3：检测报告

附件4：地理位置图

附件5：平面布置图

附件6：验收监测点位分布图

附件7：验收登记表

附件8：验收组签到表

附件9：验收意见

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位(盖章):宜昌交运集团宜都客运有限公司体育路加油站

填表人(签字):

项目经办人(签字):

建设项目	项目名称		安全隐患整改项目				建设地点		宜都市陆城体育路5号			
	建设单位		宜昌交运集团宜都客运有限公司				邮编		443300		联系电话	
	行业类别		机动车燃料油零售		建设性质		新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input checked="" type="checkbox"/> 技术改造 <input type="checkbox"/>		建设项目开工日期		2020年12月	
	设计生产能力		年销售汽油500吨、柴油300吨				实际生产能力		年销售汽油500吨、柴油300吨			
	投资总概算(万元)		600		环保投资总概算(万元)		36		所占比例%		6	
	实际总投资(万元)				实际环保投资(万元)				所占比例%		6	
	环评审批部门		宜都市环境保护局		批准文号		都环保函[2020]55号		批准时间		2020.8.24	
	初步设计审批部门		--		批准文号		--		批准时间		--	
	环保验收审批部门		--		批准文号		--		批准时间		--	
	废水治理(万元)		/		废气治理(万元)		20.8		噪声治理(万元)		2	
新增废水处理设施能力		/		新增废气处理设施能力		/		固废治理(万元)		4		
								绿化及生态(万元)		2.2		
								其它(万元)		5.2		
								年平均工作时		8760h		
污染物排放达标与总量控制(工业建设项目详填)	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	废水	186.88	/	/	/	/	/	/	/	186.88	/	/
	化学需氧量	0.037	/	/	/	/	/	/	/	0.037	/	/
	氨氮	0.004	/	/	/	/	/	/	/	0.004	/	/
	悬浮物	0.03	/	/	/	/	/	/	/	0.03	/	/
	总磷	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	废气	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	二氧化硫	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	颗粒物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	工业粉尘	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	氮氧化物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	工业固体废物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	与项目有关的其它特征污染物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

注: 1、排放增减量: (+)表示增加, (-)表示减少

2、(12)=(6)-(8)-(11), (9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)

3、计量单位: 废水排放量——立方米/年; 废气排放量——吨/年; 工业固体废物排放量——吨/年; 水污染物排放浓度——毫克/升; 大气污染物排放浓度——毫克/立方米; 水污染物排放量——吨/年; 大气污染物排放量——吨/年。

宜昌交运集团宜都客运有限公司体育路加油站安全隐患整改项目竣工环
境保护验收组签到表

姓名	单位	职称/职务	联系方式	备注
戴世强	宜昌兴发化工有限公司	工程师	15997667557	专家
李蓬	宜昌东阳光生化制药有限公司	工程师	15807201786	专家
刘中前	宜昌东阳光电力发电有限公司	工程师	13986827618	专家
刘洋	哈尔滨天源石化工程设计有限责任公司	项目负责人	1587240431	
于海	河南巨科环保科技有限公司	项目经理	13114461888	
刘立文	中远惠州华宁工程监理有限责任公司	总监	13921385673	
王进	体育路加油站	负责人	15997642645	
杨昆明	湖北楚之峡嘉环检测有限公司	工程师	1567271881	检测单位
肖坤良	宜昌恒康科技有限公司	负责人	13972549366	检测单位

宜昌交运集团宜都客运有限公司 体育路加油站安全隐患整改项目 竣工环境保护验收意见

2021年9月25日，宜昌交运集团宜都客运有限公司体育路加油站组织专家组成验收组，对宜昌交运集团宜都客运有限公司体育路加油站安全隐患整改项目竣工环境保护验收进行了现场检查（验收组名单附后）。验收组现场检查了该项目环保设施的建设与运行情况，听取了建设单位环境保护执行情况的汇报和该项目竣工环境保护验收监测报告表的汇报，审阅并核实了有关资料。经认真讨论，形成如下验收现场检查意见：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

宜都市陆城体育路5号

主要建设内容以及验收范围为：

加油站占地面积约为1662.2m²，建筑面积为291.08m²，其中站房建筑面积为102.08m²，罩棚建筑面积189m²，设置四个加油岛，设置4台双枪油品潜油泵卡机联接加油机。建设内容包括地下油罐区、一栋1F的地面站房和一座地上罩棚，加油区设置在罩棚内。设置双层埋地卧式储油罐3个，其中92#汽油贮罐1个，95#汽油贮罐1个，容积共60m³；0#柴油罐1个30m³。该站油罐总容积75m³（柴油折半计入）。该站属于三级加油站。年销售汽油500吨，柴油300吨。

（二）建设过程及环保审批情况

2020年8月，湖北楚天焕鑫环境工程有限公司编制了《宜昌交运集团宜都客运有限公司体育路加油站安全隐患整改项目环境影响报告表》。宜都市环境保护局于2020年8月以都环保函[2020]55号进行了审批。

（三）投资情况

该项目总投资565万元，其中环保投资34.2万元，占项目总投资的6%。

二、工程变动情况

生产工艺流程变化

无

三、环境保护设施建设情况

为减少废水、废气、固废、噪声对环境的影响，各装置均建设有不同的环保处理设施，其主要环保设施情况见下表。

主要环保设施一览表

类别	治理项目	措施内容	预期治理效果
废气	卸油、储油、加油油气	1、采用埋地式储油罐； 2、每个油罐（2台汽油罐、1台柴油罐）油气通气管分别布置，共三根通气管，配套设置安全阀，有效降低油罐小呼吸排放，通气管高度达到4m以上； 3、设置储油油气回收系统1套，加油油气回收系统4台双枪双油品潜油泵卡机联接加油机，共计4台8枪。	《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）表3中无组织排放限值
废水	-	-	-
噪声	加油泵、机动车启动噪声	站内设置限速、禁鸣标志；加强绿化	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中的2类标准
固体废物	储油罐清洗废液	油罐清洗由专业清洗公司操作，清洗废液直接由清洗公司外运，不在项目场地储存	妥善处置，不外排
	废消防砂	1、建设规范化危废暂存间，按规范暂存，暂存设施完善、规范，建立台账、标识牌等； 2、委托有资质单位处理，签订处理协议。	
	含油废手套、废抹布	豁免，混入生活垃圾，交由环卫部门清运	
	生活垃圾	设置垃圾桶，定期交由环卫部门清运	

四、环境保护设施调试效果

（一）废气

该项目产生的废气主要是油罐大小呼吸、卸油、加油机作业过程中排放的非甲烷总烃，通过油气回收系统回收利用，部分未收集到的油气以无组织形式排放。跑冒滴漏所产生的有机废气以无组织的形式排放。监测期间非甲烷总烃的浓度符合《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020）表3中无组织排放限值（非甲烷总烃：4.0mg/m³）要求，达标排放。

（二）废水

本项目不新增劳动定员，生产过程中无生产废水产生。

（三）厂界噪声

本项目运营期噪声主要为车辆在进入和驶出加油站时产生的噪声及加油机运行时产生的噪声。验收期间各厂界噪声监测点昼间、夜间监测值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）2类标准要求，达标排放。

（四）固体废物

本项目固体废物主要是生活垃圾和危险废物。生活垃圾交由环卫部门及时清运统一处理。危险废物交由宜昌七朵云再生资源有限公司运输处理。项目固体废物得到合理利用和处置。

五、工程建设对环境的影响

验收监测期间，各类污染物排放达到相关标准，项目产生的污染物对周围环境影响较小。

六、验收整改要求和建议

（一）建设单位

- 1、增设危废暂存间标识；
- 2、在后续的经营过程中加强环保设施的管理，确保其稳定运行。

（二）验收监测单位

- 1、部分的标准、规范需更新；
- 2、完善环境质量标准相关内容的描述；
- 3、核实《湖北省主要污染物排污权核定实施细则（暂行）》实施污染物排放总量控制的指标；
- 4、固废所包含的内容应前后统一。

七、验收结论

该项目环境保护手续齐全，在完成整改和完善验收监测报告后，验收工作组同意通过验收，并报当地环保部门备案。

宜昌交运集团宜都客运有限公司体育路加油站安全隐患整改项目
竣工环境保护验收现场检查组

李蓬

李蓬

刘冲

2021年9月25日